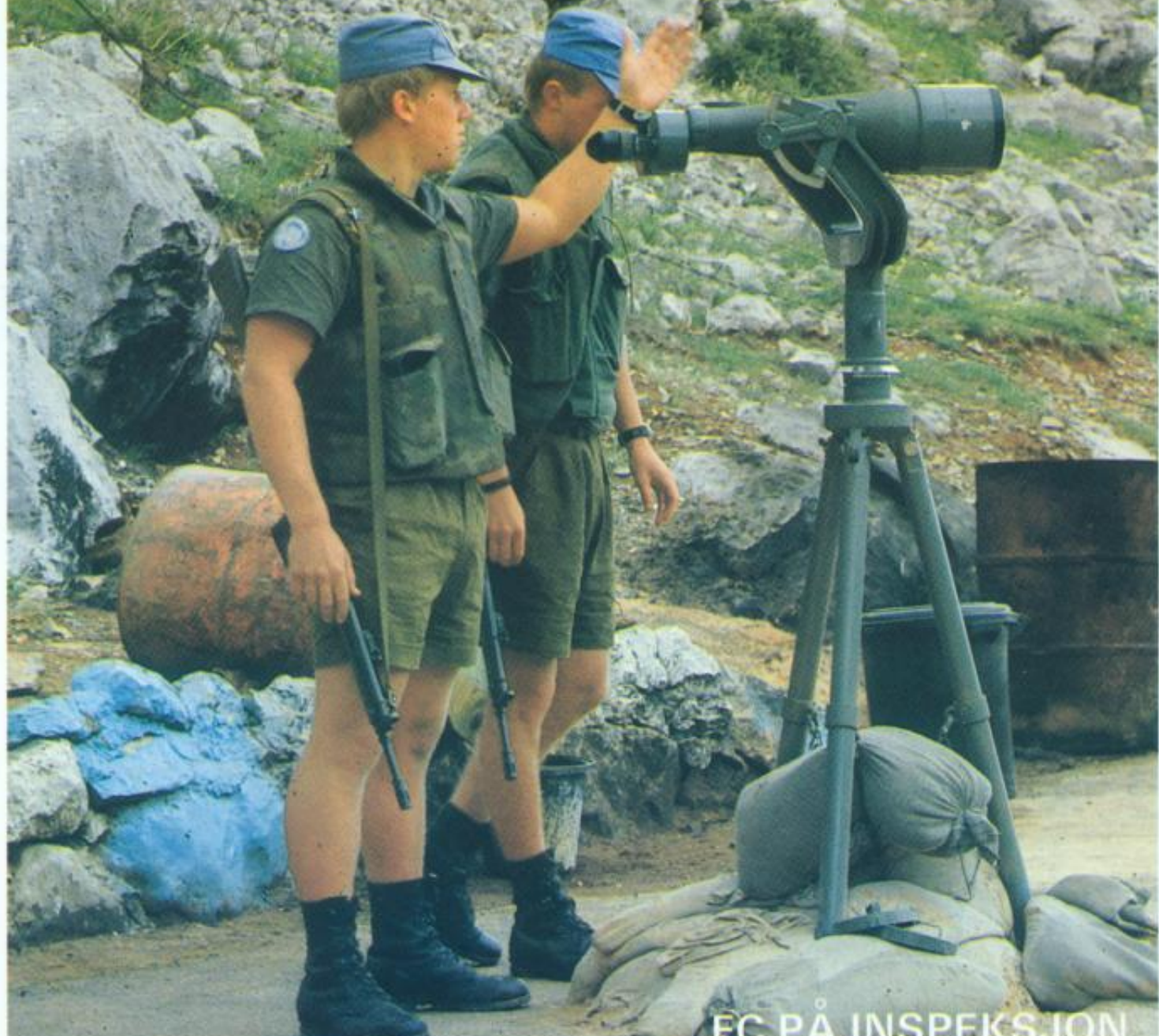


BLUE BERET

DEN NORSKE TEN STYRKEN I LIBANON
KONTINGENT NR 1 - Nr. 4 - 1988



FC PÅ INSPEKSJON
VIRKSOMHET I NMC
GOULDING PÅ 4-14



BLUE BERET

Organ for Den norske FN-styrken
i Libanon

Ansvarlig utgiver:
NORCONTICO, Naqoura

Redaktør: PIO NORCONTICO
kaptein Rolf Kristiansen

Redaksjonssekretær: ass PIO,
fenr. T. Ahlsen

Adresse: PIO-seksjonen,
Feltpost 100, Den norske
FN-styrken,
0020 Oslo avg utland

Tlf.:
095 9724 825544 (fra Norge)
337402/391191 lj. 353/193

Opplag: ca. 2900

Utkommer 10-12 ganger i året

Lay-out: PIO/Samir A. Sader,
PAGI

Sats, repro og trykk:

PAGI, A. Hanna Bldg.
Lebanon Street, Achrafieh
East-Beirut
Tel: 335722/218511
P.O.B. 50221
Cable: Pagi
Telex: Pagi 44554 LE

Det gjøres oppmerksom på at inn-
sendte artikler, personlig signerte
artikler og synspunkter som kom-
mer til uttrykk i Blue Beret, ikke
nødvendigvis står for utgivers syn.

Forsidebildet viser: 4-7 A "Blueline
CP" som ligger rett syd for Chebaa
like ved israelsk-okkupert område.
(Foto: PIO NORCONTICO/Capt.
R. Kristiansen)



LEDER

Plutselig er vi halveis og vel så det i kontingent XXI. Det vil si at bare et par nummer gjenstår av Blue Beret i kontingenten. Det som er skjedd siden sist er at trykke-utgiftene for bladet er økt betraktelig bl.a. som en følge av økte lønninger.

Dette har medført at vi er blitt nødt til å subsidiere Blue Berets budsjett med midler fra Kantinefondene. I tillegg har vi gått over til en rimeligere papirkvalitet på tekstsidene, vi håper at dette skal bidra til at vi også i fremtiden kan beholde Blue Beret.

Vi får en rekke tilbakemeldinger om Blue Beret – og det er et godt tegn på at bladet er populært. Noen av tilbakemeldingene går på fordelingen av stoff, spesielt i forholdet Norbatt-NorMaintCoy. Til det er det bare å si at den primære virksomhet til den norske kontingenten drives av Norbatt og det er mer enn tre ganger så mange soldater i Norbatt som i NMC og FMR. Hvis vi teller sider vil vi se at det ikke er særlig grunnlag for misnøye. Dessuten – vi må også se de forskjellige hendinger i forhold til hverandre. Da konfrontasjonene skjedde på posisjon 4-14 i Norbatt var dette noe som ga gjenklang i verdenspressen og medførte reaksjoner fra FN-hovedkvarteret i New York.

Når dette er sagt, er det viking å presisere at tilgangen på stoff fra NorMaintCoy er bedre og mer gledelig enn noen gang i Blue Berets historie. Riktignok sliter vi litt med billedkvaliteten, men det skal vi i felleskap ordne – og FMR – dere er ikke glemt. Vi kommer! Helt til slutt: Både i kont. XIX og XX var det problemer med å få minnebøkene ferdig i tide fordi vi i utgangspunktet ikke fikk reist til produsjonsstedet til planlagt tid. Slik vil det alltid være når vi arbeider under de forhold vi en gang gjør. Derfor vil vi ved bestilling av minnebøker for kont. XXI på forhånd innkreve porto slik at utsendelse evt. Kan skje automatisk. Det vil ikke være snakk om mer enn et par dollar pr. mann, og hvis det ikke blir nødvendig å sende bøkene foreslås at portopengene tilføres budsjettet for trykking av Blue Beret.

Rolf Kristiansen
Capt. PIO/NORCONTICO

FORCE COMMANDER PÅ INSPEKSJON

Av kaptein Rolf Kristiansen

Force Commander, gen. It. Lars-Eric Wahlgren, kom på offisiell inspeksjon i Norbatt for første gang etter at han tiltrådte stillingen som sjef for UNIFIL.

Wahlgren ble møtt av bataljonssjef, oberst Karlsen og fung. NK, S-3, major Finn Heggelund på helipad 4. Etter en rask inspeksjon av den oppstilte æresvakten dro man rett til befals-

messen der det for anledningen var laget i stand en liten utstilling av tyngre våpen og materiell som Norbatts personell har beslaglagt opp igjennom årene. Det ble også holdt en brief i Befalsmessen der oberst Karlsen redegjorde både for tidligere hendinger og den nåværende situasjon. Spesielt opp- tatt var både bataljonssjef og Force

Commander av byggingen av den nye veien til byen Chebaa Nord-øst i det norske området.

Neste post på programmet var en inspeksjon av 4-2 Bravo lagsleir der FC ble briefet av leirens lagfører og ellers fikk se hvilke fortifikasjonssarbeider som var utført for å sikre personellet og likeledes hva som var



Inspeksjon av den oppstilte "Guard of Honor" på helipad 4. (Foto: R. Kristiansen).

gjort for å øke leirens operative muligheter.

Det var et godt resultat av omfattende fortifikasjonsarbeider som ble vist FC da han kom til 4-3 HQ eller hovedkvarteret for KpA. Mange meter høye steinvoller som omkranser et over 1000 kvadratmeter stort område. Tykkelsen på vollene er over 30 meter (!) nederst og 5-6 meter i topp. Inn i vollene er lagt diverse dekningsrom eller "Gauper" som de populært kalles. Den nye Kp OPSen er også lagt inn i vollene. Selv om HQs strategiske plassering i utgangspunktet ikke er den beste, så er det ingen tvil om at det skal koste store anstrengelser å "slå ut" det nye hovedkvarteret. Det er tydelig at alle involverte parter her har gjort et godt stykke arbeid, ikke minst Norbatts eget pionerpersonell.

4-25 lagsleir, som nå er fullt ferdig utbygd med nye prefab, gabioner og det hele, ga også et solid inntrykk. Tidligere har dette vært et punkt der vanskelige situasjoner ofte har oppstått,

Det er topp sikkerhet rundt et besøk av FC. Hunder og militærpoliti holder vakt. (Foto: R. Kristiansen).



Generalløytnant Wahlgren ledsages her ut fra utstilling og brief i befalsmessen av oberst Karlsen (t. h.) Rett bak følger den norske kontingentsjefen, oberst Trond Furuhoide. (Foto: R. Kristiansen)

men etter at fortifikasjons- og stillingsarbeidene er gjennomført, ser det ut til at problemene har forskjøvet seg lenger nord i området.

Etter 4-25 lagsleir gikk turen til Rachaiya El Foukhar eller "Krukkebyen" som det heter i oversatt versjon. Denne byen huser 4-11 HQ eller hovedkvarteret til KpB. Oppe på taket av HQ ble Gen. It. Wahlgren med følge briefet av sjef KpB, major Bjørn Ivar Olsen, både om KpBs beliggenhet i forhold til egne og andre parters posisjoner, samt oppdrag og situasjoner man har vært igjennom. En kort omvisning var det også tid til før hele følget ble transportert til den Norske hunde troppen for hele følget ble transportert til byen Chebaa med helikopter. Foruten brief og omvisning i 4-7 HQ fikk Force Commander også anledning til å møte byens 85 år gamle mouktar som ønsker et nært samarbeid med Norbatt og UNIFIL og som flere ganger har demonstrert dette i resolutt

opptreden overfor flere forskjellige parter i konflikten.

UNIFILS øverskommanderende ytret stor tilfredshet med det han hadde sett og var ikke i tvil om at Norbatt også i tiden som kommer vil løse sitt oppdrag på en utmerket måte.



Generalløytnant Wahlgren inspiserer 4-2 Bravo lagsleir (i midten t.v.). Den norske batljonssjefen, oberst Karlsen, følger med og i bakgrunnen t.v. står fung. sjef KpA, Kaptein Strømvoll. (Foto: R. Kristiansen).

Force Commander Wahlgren tok seg også tid til en titt inn i Mek. troppens M 113 da han var på besøk i 4-2 Bravo lagsleir. Her på vei ut av kjøretøyet. (Foto: R. Kristiansen).



Under besøket i 4-11 HQ ble det også tid til en liten hils på gutta. Til høyre ser vi sjef KpB, major Olsen, deretter gen. It. Wahlgren og oberst Karlsen. (Foto: R. Kristiansen).

VERVING FORBUDT!

Av kaptein Rolf Kristiansen

Like årvisst som trekkfuglenes flukt mot nord og syd oppstår rykter i Norge og Sør-Libanon om at norske FN-soldater blir utsatt for vervingsforsøk for å bli leiesoldater. Nå skal vi vokte oss vel for å påstå at slike forsøk ikke har funnet sted eller vil finne sted, men hittil er det intet konkret vi har å vise til hverken i denne eller foregående kontingent.

Det er ingen hemmelighet at Forsvaret ser det som svært uheldig dersom en slik vervevirksomhet skulle kobles sammen med norske FN-soldater. For det første er virksomheten i strid med Forsvarets syn og for det en instruks som kort og godt fastslår soldatenes oppgaver.

For at ingen skal være i tvil har sjefen for Norbatt XXI, på vegne av den norske kontingentsjefen, utarbeidet en instruks som kort og godt fastslår at verving til leiesoldat i norsk kontrollert område i Sør-Libanon er forbudt. Dessuten skal man eventuelt melde i fra om forsøk på vervevirksomhet til nærmeste overordnede.

Det kan heller ikke herske tvil om at det vil reageres strengt på brudd på instruksene og vi anbefaler ingen å

finne ut hvor strenge reaksjonene er. Instruksene gjengis i det følgende i sin helhet.

**INSTRUKS GITT
AV DEN NORSKE
KONTINGENTSJEFEN
OM OPPTREDEN
OVERFOR
PERSONER SOM
FORSØKER Å
VERVE
LEIESOLDATER**

Generelt

1. Det forekommer at personer forsøker å verve norske FN-soldater som leiesoldater. Slik vervevirksomhet er forbudt i Norge, men det kjennes ikke lovbestemmelser som setter forbud mot slik vervevirksomhet i Libanon eller Israel. Det er ingen norske lovbestemmelser som setter forbud for norske statsborgere å la seg verve som leiesoldat til tjeneste for stater som Norge ikke er i krig med. Tjeneste som

FN-soldat i de fredsbevarende styrker setter imidlertid sterke aktsomhetskrav overfor personer som forsøker å verve leiesoldater.

Hensikt

2. Denne instruksjonen bestemmer hvordan norske FN-soldater skal opptre overfor personer som forsøker å verve leiesoldater.

Opptreden overfor ververe

3. Hvis norske FN-soldater møter personer som forsøker å verve leiesoldater skal all videre snakk om dette unngås. Om nødvendig skal personer som forsøker å verve leiesoldater forlates umiddelbart. Det er forbudt å la seg informere om betingelser for verving eller å tegne kontrakt som leiesoldat.

4. Det er viktig å opptre avvisende til tilbudet om verving som leiesoldat. Det vil styrke tiltroen til at FN-soldater opptre upartisk.

Rapporteringsplikt

5. Hvis noen møter personer som forsøker å verve leiesoldater skal dette rapporteres til nærmeste foresatte som rapporterer videre på tjenestevei til bataljonssjefen.

Ebel es Saqi, 5 aug. 88.

Jan Erik Karlsen

GENERALLØYTNANT WAHLGREN

UNIFILs nye øverskommanderende, generalløytnant Lars-Eric Wahlgren, tok over 1. juli etter generalløytnant Gustav Hägglund. Før Wahlgren tiltrådte var han sjef for det svenske heimevernet.

Wahlgren er født 14 mai 1929. Den nye FC snakker engelsk og tysk. Generalløytnant Wahlgren ble løytnant i Kavaleriet i 1955. Han ble kaptein i 1967, major i 1969 og oberstløytnant i 1972. Alle forfremmelser skjedde mens han tjenestegjorde i generalstabene. Han ble oberst i Kavaleriet i 1977 og i 1983 ble han generalmajor. Han ble

utnevnt til generalløytnant samtidig med at han overtok stillingen som UNIFILs øverstkommanderende.

Wahlgren har en omfattende militær utdanning. Han har hatt stipend ved de britiske styrkene stasjonert ved Rihnen i Vest-Tyskland og han har gjennomgått de væpnede styrkers kongelige stabsskole. Wahlgren gjennomgikk generalstabsskolen i Fort Leavenworth i USA i årene 1967-68 og han gikk på den kongelige svenske militærhøyskolen i 1974. I tillegg til at han har vært lærer ved den svenske krigsskolen har han også vært operasjonssjef for bakke-styrkene i den svenske Syd-

kommandoen og seksjonssjef i operasjonskommandoen ved samme enhet. Wahlgren har også vært kontingentsjef for den svenske FN-bataljonen i Sinai. For oss norske kan det være verdt å merke seg at han har tjenestegjort som svensk militærattache i Norge. Han har vært sjef for Gottlandsregimentet og for Gottland militærdistrikt.

Av dekorasjoner kan nevnes The Order of Kinghood, medalje fra det frivillige korps, ridder av St. Olav og UNEF II-medaljen. Wahlgren er gift og har to barn på 25 og 28 år. Generalens kjæreste fritidsinteresser er teknologi, jakt og idrett.

UNIFIL OPS PÅ BESØK I NORBATT

Av kaptein Rolf Kristiansen

Tjenestegjørende befal ved OPSen i UNIFIL HQ avla i begynnelsen av august et besøk i Norbatt.

Under ledelse av Norbatts S-3 (operasjonsoffiser), major Finn Heggelund, ble OPS-personellet orientert om aktuelle situasjoner i Norbatt AO.

I besøket inngikk også en omvisning i Norbatt AO bl. a. i 4-25 lagsleir som i dag er en fullt ferdig utbygget posisjon som er bygget etter de strengeste krav til soldatenes sikkerhet og operativ effektivitet.

De besøkende fikk også se et lite

utsnitt av de våpen og tyngre utstyr Norbatt opp igjennom årene har beslaglagt fra "armed elements".

Det ble også gitt en demonstrasjon av hvordan en Norbatt-patrolje er utrustet og hvorledes den opptrer for å pågripe infiltratører.



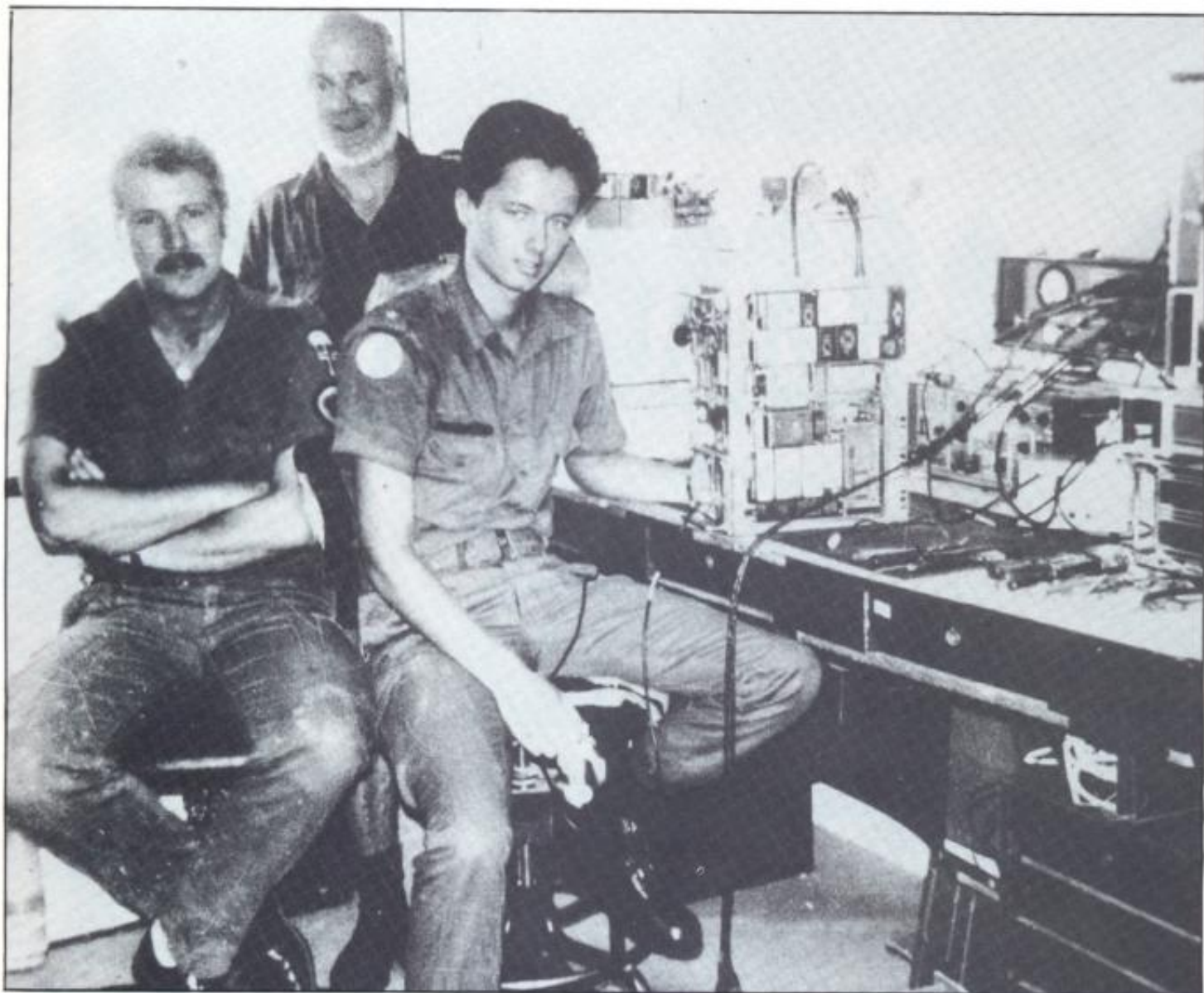
En patrulje demonstrerte sitt utstyr og sin fremgangsmåte. Hundenes effektivitet i patruljetjenesten ble demonstrert på en imponerende måte til tross for mange forstyrrelser. (Foto: R. Kristiansen)



Våpen og utstyr som er beslaglagt i Norbatt vakte stor interesse blant OPS-befalet. (Foto: R. Kristiansen)



4-25 lagsleir er ferdig utbygget meget godt sikret både med hensyn til sikkerheten for hvilende personell, men også mot vanskelige situasjoner forøvrig. (Foto: R. Kristiansen).



Radioseksjonen; Fra venstre, menig Arnø og fenrik Skramstad. Bak; Troppsjef i sambandstroppen, kapt. Methi.

SAMBANDSVERKSTEDET I NORMAINTCOY

Av kaptein Jarle Elvemo

Tillat meg å introdusere sambandsverkstedet i NorMaintCoy. Troppsjefen i sambandstroppen er leder for sambandsverkstedet som er or-

ganisert i to seksjoner; en for sambandsutstyr og den andre for surveillance-utstyr (kikkerter, lysutstyr etc). I sambandsseksjonen er det ni teknikere som tar seg av ulike typer sambandsutstyr som f. eks. radioer, telefoner, vekslere, forsterkere m.m. I surveillance-seksjonen er det tre teknikere. En av dem er radarspesialist og de andre to er spesialister i binoculært-og lysutstyr. De tre sistnevnte deltar også i inspeksjons-og instruksjonsteamet som er organisert av verkstedkontorets sjef.

I tillegg er de seks soldatene som arbeider på veksleren tilhørende sambandstroppen. Disse seks bemanner veksler. med fjernskriver 24 timer i døgnet.

Sambandsverkstedet er mest brukt av Nepbatt, Fijibatt og Ghanbatt, men også de andre bataljonene i UNIFIL benytter verkstedets kapasitet i relativt stor grad. Ca. 350 til 400 artikler blir håndtert på sambandsverkstedet hver måned.

Sambandsverkstedet i NorMaintCoy er også ansvarlig for lagring og utlevering av Force reserven av både sambands- og surveillance- utstyr i UNIFIL. Forsyning av artikler skjer gjennom CSO eller SSO-Maint i Naqoura.

Det ovenfor beskrevne er hovedfunksjonene for sambandsverkstedet i NorMaintCoy uttrykt på en mest mulig konkret måte med få ord.

VERKSTEDKONTORET I NORMAINTCOY

Av kaptein Jarle Elvemo

Verkstedkontoret i NorMaintCoy er en av de viktigste enheter i dette kompaniet. Hovedhensikten for dette kontoret er å delegere teknisk arbeid til de andre seksjonene i leiren, samt å stå for kontroll og inspeksjon av skadde kjøretøyer som har blitt bragt inn til service eller reparasjon fra andre enheter i UNIFIL. Sammen med SSO-maintenance i Naqoura koordinerer verkstedkontoret følgende: mobil inspeksjon, instruksjons- og reparasjonsteam. Teamene reiser jevnlig rundt i de ulike kompanier og bataljoner i UNIFIL.

La oss nå ta en titt på rutinene og gjøremålene til verkstedkontoret i mer konkret form fra det øyeblikk et skadet kjøretøy har ankommet:

Militære kjøretøyer:

Før et skadet kjøretøy blir bragt til verkstedkontoret, må sjåføren fylle ut skademelding på eget skjema. Sjåførens avdeling må informere vedlikeholdsoffiseren i NorMaintCoy som vil foreta inspeksjon av kjøretøyet og skrive rapport om det. Kopier av rapporten blir sendt til MP- kompaniet og SSO-maintenance i Naqoura. Hvis reparasjonsutgiftene blir for store for UNIFIL, blir kjøretøyet kondemnert (PCC-et). I så fall blir en rapport sendt til DCOS/LOG CMTO, Procurement Section, for at kjøretøyet skal bli "skrotet" og brukt til reservedeler.

Sivile kjøretøyer:

For sivile kjøretøyer rapporterer militærpolitiet i området uhellet/skaden til NMC. Det blir skrevet en skademelding, og reparasjons- utgiftene blir beregnet. Denne meldingen blir sendt til MP Coy i Naqoura. Derfra sendes den videre til den ansvarlige lokale MP-av-deling. Betaling skjer først etter at reparasjonene er avsluttet.



Før reparasjonene kan begynne, må inspektørene undersøke kjøretøyet og avgjøre om det kan bli reparert eller ikke. Fra venstre: Kapt. Tanem, sjef for verkstedkontoret, og inspektørene menig Haugen og fenrik Grongstad.

STORBESØK I NORMAINTCOY

Av kaptein Jarle Elvemo

Siste uke i juni og første uke i juli måned fikk NorMaintCoy storbesøk.

Først kom sjefen for den norske kontingenten i UNIFIL, også Chief of Staff, brigader/oberst Furuhovde på besøk / inspeksjon.

Om ettermiddagen og kvelden var det inspeksjon av NMC's tropper, samtaler mellom oberst Furuhovde og befal/mannskaper. Obersten brukte en god del tid til å drøfte temaet "ledelse i militær sammenheng".

Det gledet befalskorpset i NMC å høre at obersten var meget godt fornøyd med kompaniets innsats.

Første uke i juli måned var det velferdsinspeksjon fra Norge. Oberst II Ommedal, oblt. Gjertsen og konsulent i NSB-reisebyrå Jan-Ingar Johansen besøkte både FMR og MMC.

Oberst II Ommedal er sjef for velferden i det norske forsvaret, mens oblt. Gjertsen er velferdsinspektør for Hæren.

Etter Samtaler med befal og soldater både i NMC og FMR gikk turen via NORCONTICO i Naqoura og så tilbake til Norge.

To store besøk i løpet av ca. 1 uke er ikke hverdagskost i NorMaintCoy.

SPESIALTROPPEN I NORMAINTCOY

Av kaptein Jarle Elvemo

I NorMaintCoy er det en tropp som til daglig blir benevnt "Spesen". Når det stopper opp med reparasjonsmuligheter andre steder, så blir ofte Spesen kontaktet, og det viser seg ikke rett sjelden at ordspråket "Spesen greier det meste" stemmer. Troppen

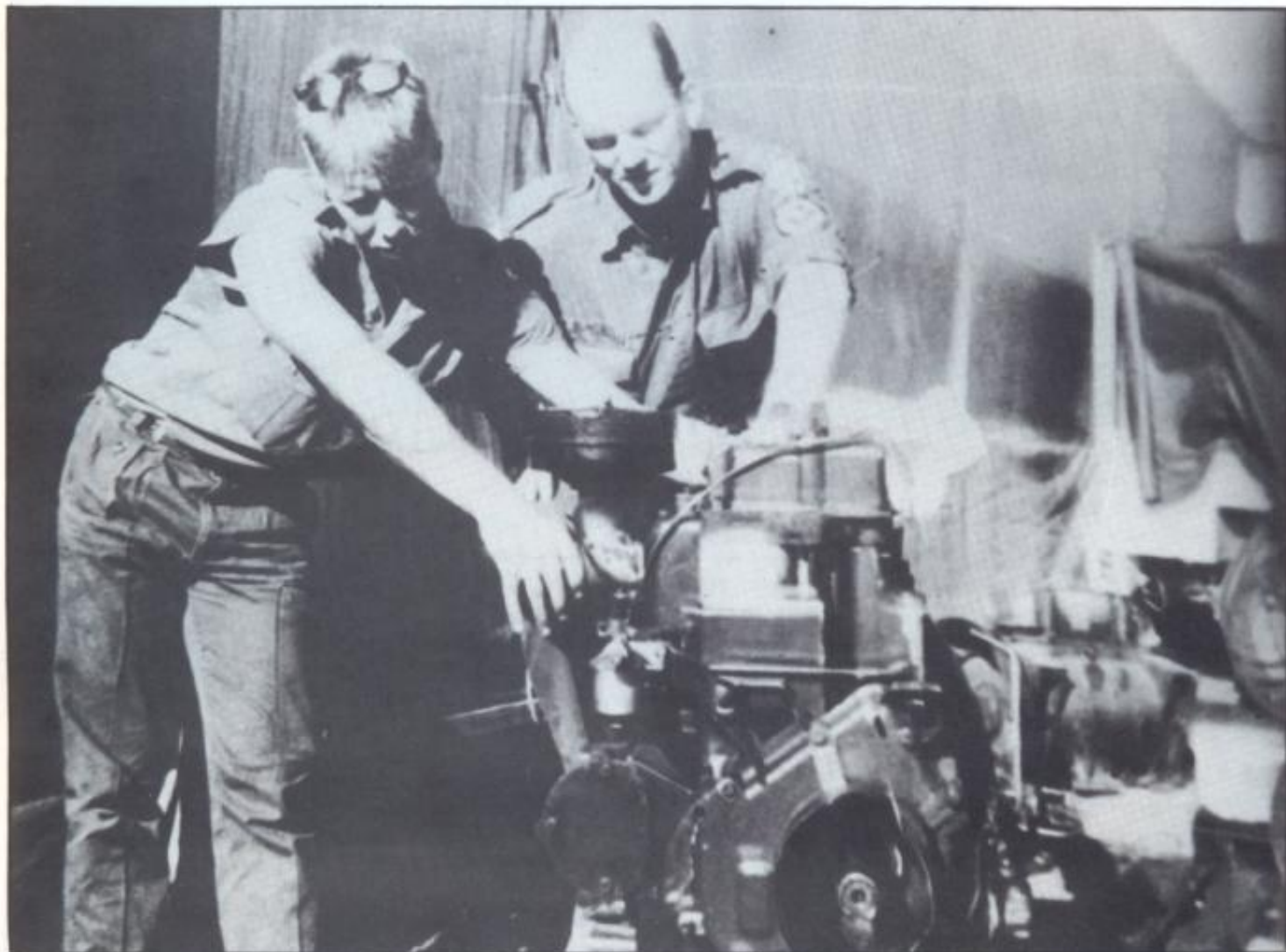
består av fire offiserer og 20 korporaler og menige. Spesialverkstedet er delt i to seksjoner; Aggregat-seksjonen og Sveise og Maskin-seksjonen.

Aggregatseksjonen, som er den største av de to, er ansvarlig for reparasjoner av alle slags aggregater opp til 25 kilowatt, vannpumper og andre typer av motordrevet utstyr. Som ett eksempel på Aggregatseksjonens ansvar er det verdt å nevne at der fin-

nes 470 aggregater i UNIFIL. Seksjonen har et eget spesialteam som reiser rundt til alle bataljoner og inspisierer og reparerer generatorer. Dette teamet består av en offiser og en menig.

Sveise- og maskinavdelingen utfører en rekke ulike reparasjoner for alle avdelinger i UNIFIL. Deres hovedansvar inneholder reparasjoner, modifikasjoner og nykonstruksjoner av all slags nødvendig utstyr. Mesteparten av arbeidet i denne seksjonen er imidlertid knyttet til reparasjoner av vannbiler, vanntanker og sperremateriell.

Troppsjefen legger stor vekt på behovet for daglig inspeksjon og vedlikehold av aggregater. Opplæringen av personell for å utføre aggregatrepasjoner blir gjort av NMC, men det kreves at de enkelte avdelinger følger ordentlig opp dette arbeidet.



Fra venstre: Grøtta og Esben Eliassen i ferd med å reparere et aggregat.

IDRETTSAKTIVITETER I NORMAINTCOY

24 soldater deltar i løpskarusellen i NMC, her er et utsnitt av deltakerne klare til start på 14 km.



Av kaptein Jarle Elvemo

Idrettsaktiviteten er meget stor i NorMaintCoy i kontingent XXI.

Hver eneste kveld, hverdag som helg, er Muskelboden fylt av kvinner og menn som løfter/kaster jern.

Hver tirsdag kveld er det Løpskarusell. Denne aktiviteten arrangeres 10 ganger i løpet av kontingenten og vil være avsluttet i begynnelsen av august måned. Distansene som løpes er 4 km, 3,5 Km, 7 Km og 14 Km. Vinner blir den som får best tid sammenlagt på de nevnte distanser.

I øyeblikket er det 4 personer som kjemper om 1. plassen i kl. under 35 år. Dette er Cato Grøtta, Sture Moldjord, fenrik Grongstad og Ove Sunde, alle meget habile løpere. Like bak disse ligger det et solid kobbel.

Fotballen ruller hurtig og elegant fra mann til mann på J-20-plassen tre ganger ukentlig. Hittil er det spilt tre kamper med følgende resultat:

NMC – Tibnine bylag 7-4

NMC – Tibnine bylag 4-3

NMC – Irishbatt 5-1

Resultatene tyder på at NMC har et meget godt lag i denne kontingenten, og treneren for laget, lt Aasheim, har store forventninger i tilknytning til the UNIFIL soccer championship. Tiden vil vise hva som kommer til å skje.

Det kan nevnes at NMC hadde to spillere på UNIFIL-laget som tapte 4-0 for Tyr bylag. Dette var Lars Pedersen og Jan Røvik som begge gjorde en meget god figur i nevnte kamp.

Trekamp i friidrett ble avviklet i NMC i juni måned med disse øvelsene: 60m, stille lengde og kulestøt.

Resultatene ble:

Nr 1 Kaptein Tord Jensen: 2058 poeng.

Nr 2 Kaptein Jarle Elvemo: 1844 poeng.

Nr 3 Cato Grøtta: 1423 poeng.

Nr 4 Jan Røvik: 1397 poeng

Nr 5 Anton Røvik: 1249 poeng

Nr 6 Kjetil Opsahl: 1242 poeng.

Beste enkeltresultater:

Kule: Nr 1 Cato Grøtta 9,75 m

60m: Nr 1 Jan Røvik 7,64 sek.

Lengde: Nr 1 Kjetil Opsahl 2,78 m

Klasse over 35 år:

Kule: nr 1 Kapt. V Elstad 9,54 m

60m: nr 1 Kapt. J Elvemo 8,42 sek.

Lengde: nr 1 Kapt. T Jensen 2,46 m.

Beste resultat for damer:

60m: nr 1 Kapt. B. Andestad 9,83 sek.

LAGERTROPPEN I NORMAINTCOY

Av kaptein Jarle Elvemo

Lagertroppen i NorMaintCoy skaffer til veie reservedeler fra hele verden og har bl.a. 14.500 deler på lager. "Skroten" er i tillegg en viktig tilskuddskilde for reservedeler, for der finnes det en rekke høyst brukbare deler som kan tas fra kondemnerte kjøretøyer.

Lagertroppen består av fem offiserer, fjorten korporaler og menige og to sivile libanesiske arbeidere. Troppen er delt i tre avdelinger: Regnskapsseksjonen, innkjøpsseksjonen og legerseksjonen som inkluderer bl.a. Skroten og gjenvinningsseksjonen.

Forsyningsansvar:

Troppens hovedansvar er å forsyne UNIFIL med reservedeler og ekstrautstyr til 10 ulike bilmerker og mer enn 50 forskjellige modeller. I tillegg har troppen forsynings- og vedlikeholdsansvar for Lister aggregater, Briggs og Stratton motorer og andre typer av ingeniørmateriell som f. eks. kraner, gaffeltrucker, traktorer etc.

Skroten er som nevnt over, en vesentlig kilde for reservedeler. I øyeblikket er det en rekke kjøretøyer på Skroten hvor det kan skruses av mange høyst nødvendige og gode deler. Hver måned er det vanligvis ca. 3.500 transaksjoner i lagertroppen, og leveringsraten ligger nær opp til 80% av de deler som er bestilt.

Kjøp:

Reservedeler er ervervet fra den ganske verden, men hovedtyngden blir bestilt fra USA, Norge, Frankrike, Nederland, Italia, Vest Tyskland og England. Lagertroppen samarbeider

med tilsvarende enheter i UNIFIL som f. eks. French Maintenance Company som forsyner 60% av delene til p 4-jeepene, merke Peugeot.

Noen ganger kan det være vanskelig å skaffe de nødvendige reservedelene, spesielt til de såkalte "kritiske" kjøretøyer som f. eks. vannbilene, hurtig nok fra de originale merkefirmaene. I slike tilfeller blir delene kjøpt i Israel eller Libanon. Den normale leveringstid for reservedeler er ca. 6 måneder, men når kjøpene foretas lokalt, kan de ofte ordnes i løpet av to – tre uker.



Lagerseksjonens resepsjonslokale er normalt et meget aktivt område hvor det foregår en rekke transaksjoner. Til høyre på bildet, kaptein Nettet, troppssjef i lagertroppen.

R A D I O

KJØREPLAN FOR RADIO NORBATT

MANDAG					
Morgen	: 0630 – 0800	Siesta	: 1200 – 1430	Kveld	: 1800 – 2300
TIRSDAG					
Morgen	: 0630 – 0800	Siesta	: 1200 – 1430	Kveld	: 1800 – 2300
ONSDAG					
Morgen	: 0630 – 0800	Siesta	: 1200 – 1430	Kveld	: 1800 – 2300
TORS DAG					
Morgen	: 0630 – 0800	Siesta	: 1200 – 1430	Kveld	: 1800 – 2300
FREDAG					
Morgen	: 0630 – 0800	Siesta	: 1200 – 1430	Kveld	: 1800 – 2300
LØRDAG					
Morgen	: 0630 – 0800	Siesta	: 1200 – 1700	Kveld	: 1800 – 0200
SØNDAG					
Morgen	:	Siesta	: 1200 – 1700	Kveld	: 1800 – 2300

FASTE PROGRAMMPOSTER

MANDAG	2000 – 2100 : Legens time
TIRSDAG	1000 – 2300 : Kompanikveld Kp B
OMSDAG	1800 – 2300 : Kompanikveld Kp A 3200 – 2210 : Kveldstanker v/prest
TORS DAG	1800 – 2300 : Kompanikveld StKp
FREDAG	1800 – 2300 : Weekend start 2000 – 2100 : Prestens time
LØRDAG	1300 – 1400 : MIO Brief 2000 – 2100 : Postkassa
SØNDAG	2000 – 2100 : Gjest i platearkivet
HVER DAG	0800 – 1230 : Morgen-brief 1400 – 1900 : Nyheter/info for NORBATT

Dette er den endelige programoversikten for Radio NORBATT. Det tas imidlertid forbehold om endringer. Info for NORBATT. Her skal eventuell informasjon være Ass. Velf.off. i hende senest dagen i forveien.



Mr. Goulding ankommer 4-14 (front). Helt til venstre oberst Peltier, deretter mr. Garnapas og gen.lt. Wahlgren. Mellom Garnapas og Goulding skimtes oberst Karlsen og til høyre for Wahlgren oberst Furuhovde. Helt til høyre PA.lt. Venstad.

(Foto: Ø.A. Øystå)

g

GOULDING PÅ

4 - 14

Spesialrådgiver for FNs generalsekretær, Samuel Goulding (front) blir orientert på 4-14. Bak til v. sitter sjefen for operasjonsstaben i UNIFIL HQ, oberst Peltier og til høyre for ham en annen rådgiver for FNs generalsekretær, Mr. Garnapas. (Foto: Ø. A. Øystå).



Sjef Norbatt XXI, oberst Jan Erik Karlsen ga uttrykk for stor tilfredshet med det politiske press som ble øvet fra New York og Norge da han i begynnelsen av juli ga en orientering til Perez de Cuellars politiske rådgiver, Samuel Goulding, som besøkte det omstridte området rundt posisjonen 4-14 i det norske ansvarsområdet.

Med på orienteringen var også Mr. Garnapas, Force Commander, generalløytnant Lars-Erik Wahlgren og den norske kontingentsjefen, oberst I, Trond Furuhoivde.

I sin orientering tok oberst Karlsen utgangspunkt i vanskelighetene i Norbatt AO som startet allerede før man hadde avsluttet lunsjen under handover 30. mai. Det hele begynte at IDF stengte DFF-kontrollerte sjekkposter på veien til Chebaa og ga samtidig melding om at man på et møte samme morgen hadde besluttet å gi DFF "freedom of movement" i hele det norske ansvarsområdet. Dette ville medføre at det nå ikke lenger var nødvendig for DFF-operasjoner innen-for Norbatt AO. Det ble fra israelsk side også varslet om økt DFF-aktivitet i det norske området.

Mektroppen i Norbatt fikk ordre om å stenge av hovedveiene i området og oberst Karlsen satte seg umiddelbart i forbindelse med israelerne.

Så langt detaljene. Karlsen orienterte gjestene deretter i korte trekk om hva som hendte i den påfølgende uke. Det var flere skyteepisoder og konfrontasjoner mellom norske FN-soldater og representanter for IDF, GSS, og DFF i flere sjekkposter. Veien til Chebaa ble stengt ved flere anledninger. Vanskelighetene tok til midt under rotasjonen av den norske FN-bataljonen og førte til flere forsinkelser. Ved en anledning ble en styrke på nærmere 100 mann forsinket i mer enn seks timer.

Ytterligere en uke senere ble oberst Karlsen på et møte med representanter for IDF, orientert om at man aktet å bygge posisjoner på 4-14 platået. De hadde da allerede, etter tillatelse av FC, generalløytnant Gustav Hägglund, bygget en vei fra PV 60 i retning av landsbyen Ferdiss.



Sjef Norbatt, oberst Karlsen orienterer og svarer på spørsmål fra Goulding (t.v.) og Force Commander, Gen. It. Wahlgren (foran t. h.). Nærmest kamera sees fra v. Mr. Garnapas, oberst pelrier og den norske kontingentsjefen, oberst Trond Furuhoivde. (Foto: Ø. A. Øystå).



F.C. Wahlgren peker og Golding står klar ved kikkerten på 4-14. Til høyre for Golding står NK KpB, kapt Vaadal og bak står Mr. Garnapas, og oberstene Karlsen og Furuhoivde. (Foto: Ø.A.Øystå)

Den norske bataljonen hadde tidligere bygd en veiforbindelse fra 4-14 til veien IDF hadde bygd og blokkerte IDFs stridsvogn-stillinger med en barrikade av sand. Det ble fra norsk side gjort oppmerksom på at man var beredt til å hindre at IDF fikk bygge stridsvognposisjoner.

Når IDF så kom med sin bulldoser og soldater, ble arbeidene da også stoppet ved at norske soldater rett og slett stilte seg foran bulldoseren. Før dette hadde IDF-soldater gjerdet inn den norske posisjonen med piggråd og truet med å skyte på de norske soldatene dersom de forsøkte å gå utenfor piggrådsperringene.

I ettertid kjenner vi disse dramatiske timene og dagene godt. Ikke minst kjenner vi den dramatiske skyteepisoden der fenrik Rune Gleditsch ble såret i det ene benet ved sjekkposten 4-6 Alfa. Oberst Karlsen orienterte sine gjester også om denne episoden og han avrundet det hele med å si litt om den møtevirksomheten som kom i gang etter Gleditsch-episoden. Representanter for israelske militære myndigheter og topp-lederne i UNIFIL HQ møttes og denne virksomheten ble fulgt opp med ytterligere møter mellom IDF og Norbatts sjef. Det hele roet seg ned, selv om IDF-paratrujer omtrent dagstøtt er å se i området rundt 4-14.

Denne hektiske sommeren har lært oss mange ting. Vi har all grunn til å tro på det vi driver med. Vi kan også takle vanskelige situasjoner. I en periode var mer eller mindre hele bataljonen med stabsledd og det hele engasjert – men ikke minst viktig var det at politiske kontakter og fredelige møter bragte en rolig utgang på situasjonen.

En konkret gevinst fra FNs side er nå at byggingen av veien til Chebaa har startet. IDF har gitt sitt samtykke til at Norbatt kan benytte deres veier på 4-14 plataet og veibyggingen fikk virkelig fart etter Gouldings besøk, men også FC har gitt Norbatt verdifull støtte. Når dette skrives er svenske og norske ingeniørsoldater for lengst i gang med veien til Chebaa som nå i sin helhet vil gå inne i norsk område. Når dette leses er sannsynligvis veien klar til bruk. Etter orienteringen fikk de langveisfarende gjestene se på området. Det ble til dels gjort via kikkert fra den



*Oberstene Furuhovde (t.v.) og Karlsen i fortrolig samtale før avreise fra 4-14.
(Foto: Ø.A. Øystå)*

norske posten og dels fra helikopter som kjørte over området.

Oberst Karlsen kom avslutningsvis inn på hva veien kan bety for området, men også på hvilke utfordringer og situasjoner som kan oppstå som følge av

veibyggingen. Vi skal av grunner leserne nok forstår ikke dvele ved dette i denne artikkelen, men forsikre alle parter om at Norbatt er forberedt på det meste og vil gjøre sitt ytterste for at det skal oppstå episoder av noe slag som en følge av veibyggingen.



